

EL MAR DE RICA

Ríos, islas u zonas costeras caracterizan esta cuenca marítima. Los tres países Bayland, Peninsuland e Island, tienen un patrimonio marítimo y costero compartido. Con un rápido vistazo al mapa podrás entender fácilmente la razón por la que generaciones pasadas y visitantes nombraron este mar como Mar de Rica. El comercio marítimo y los ataques han tenido su impacto en las sociedades. El Mar de Rica es relativamente complejo y presenta ciertas dificultades para lo marino y las construcciones costeras durante alguna épocas del año (en invierno llegan a las costas vientos del océano). Su proximidad a dos océanos y su ubicación en abrigo, ofrece una amplia gama de recursos naturales aprovechables y los turistas podrían estar interesados en disfrutar de sus vacaciones en el Mar de Rica.

El estado del medio marino en el Mar de Rica no es lo que podría ser. Está amenazado por pesquerías insostenibles, contaminación, especies invasoras y destrucción de hábitats costeros y marinos. La mayoría de los funcionarios gubernamentales y organizaciones no gubernamentales han asumido el concepto de la economía azul. No se afirma que las empresas intencionadamente tengan actividades insostenibles, tal vez es cuestión de percepción y falta de una visión compartida acerca de cómo los negocios y la planificación pueden ser beneficiosos para el medio ambiente marino. La reciprocidad entre los bienes y servicios de los ecosistemas y las actividades humanas es tema de debate entre los científicos y los usuarios del mar y de las costas. Las especificidades de los tres países y el potencial de sus áreas marinas y costeras se traducen en diferentes ideas para el desarrollo del azul, que podrían convertirse en conflictos, sobre todo, en las fronteras marítimas. Estas fronteras marítimas, que no han sido totalmente definidas, representan un reto adicional para los procesos de planificación y desarrollo.

Científicos, conservacionistas de la naturaleza y desarrolladores de parques eólicos marinos han promovido recientemente estos procesos, conocidos como procesos de planificación espacial marina (PEM). El concepto de PEM y el desarrollo de la economía azul han sido recogidos por los gobiernos de Bayland, Peninsuland e Island, lo que se refleja en el hecho de que todos han destinado recursos humanos para la tarea de desarrollar sistemas basados en los procesos de planificación espacial marina para los próximos años.

COOPERACIÓN REGIONAL

Los países del Mar de Rica forman parte de la Convención del Derecho del Mar (CONVEMAR). Tanto la cuenca marítima como sus áreas marinas adyacentes aplican la CONVEMAR para la protección y restauración de la biodiversidad marina y costera.

SEARICA es el nombre de la Convención del Mar Regional. Su lema es: "Gestión de los servicios de los ecosistemas para proveer de prosperidad a la humanidad".

Para aprovechar las oportunidades de futuro y para maximizar el potencial del mar y de las costas, los tres países han iniciado diversos estudios, tanto económicos como ecológicos. Los resultados deben estar disponibles próximamente.

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL JUEGO

- En el Mar de Rica se aplica la **“lógica de la vida real”**. Una línea marítima no puede atravesar tierra firme.
- **Los jugadores pueden innovar** pero, por ejemplo, las turbinas de energía eólica no pueden instalarse en aguas profundas (zona blanca). En cambio, pueden introducirse mejoras plausibles como pueden ser las turbinas flotantes.
- **Cualquier “función económica”** debe tener al menos un **“pin”** conectado por al menos un **hilo** a, por lo menos, un **puerto**. Esto ayuda a identificar las **interacciones marítimo-terrestres**.
- Se pueden planificar **diferentes áreas ecológicas**: áreas de hábitats generales, de aves, marinas...
- **La pesca** se puede practicar **en todo del Mar de Rica**, excepto en aquellas áreas en las que esté expresamente prohibida.
- **Las actividades económicas** (petróleo, gas, minería, biotecnología marina) deberán ubicarse en **las áreas donde estos recursos estén disponibles** tal y como se indica en el tablero o en **los mapas de recursos**.
- La acuicultura y la energía de las olas pueden **combinarse con otras “funciones”**, como la energía eólica, pero están condicionadas por factores como la tecnología y la economía.
- **El turismo costero** puede desarrollarse **en todo el Mar de Rica**. Algunas áreas, sin embargo, serán más adecuadas que otras.
- **El Tratado de Cari** para la protección del Patrimonio Cultural Subacuático es de obligado cumplimiento.
- Por razones de seguridad, **dentro de los parques eólicos sólo podrán navegar barcos de vela y de pesca con una eslora inferior a los 24 m**. Los buques más grandes deben evitarlos. Los legisladores pueden modificar esta norma.
- **Las líneas marítimas** pueden ser redirigidas con **el permiso de la Organización Marítima Internacional**, papel que desempeña un miembro del equipo facilitador.
- Es posible **el uso conjunto de las áreas militares** con otras “funciones” como la pesca. Sin embargo, por razones de seguridad, las estructuras permanentes como puerto o terminales no pueden combinarse con usos militares.
- **Una Convención Nacional o una Convención Regional** es una reunión de todos los participantes que residen, respectivamente, en uno o en los tres países.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games



EL MAR DE RICA

Ríos, islas u zonas costeras caracterizan esta cuenca marítima. Los tres países Bayland, Peninsuland e Island, tienen un patrimonio marítimo y costero compartido. Con un rápido vistazo al mapa podrás entender fácilmente la razón por la que generaciones pasadas y visitantes nombraron este mar como Mar de Rica. El comercio marítimo y los ataques han tenido su impacto en las sociedades. El Mar de Rica es relativamente complejo y presenta ciertas dificultades para lo marino y las construcciones costeras durante alguna épocas del año (en invierno llegan a las costas vientos del océano). Su proximidad a dos océanos y su ubicación en abrigo, ofrece una amplia gama de recursos naturales aprovechables y los turistas podrían estar interesados en disfrutar de sus vacaciones en el Mar de Rica.

El estado del medio marino en el Mar de Rica no es lo que podría ser. Está amenazado por pesquerías insostenibles, contaminación, especies invasoras y destrucción de hábitats costeros y marinos. La mayoría de los funcionarios gubernamentales y organizaciones no gubernamentales han asumido el concepto de la economía azul. No se afirma que las empresas intencionadamente tengan actividades insostenibles, tal vez es cuestión de percepción y falta de una visión compartida acerca de cómo los negocios y la planificación pueden ser beneficiosos para el medio ambiente marino. La reciprocidad entre los bienes y servicios de los ecosistemas y las actividades humanas es tema de debate entre los científicos y los usuarios del mar y de las costas. Las especificidades de los tres países y el potencial de sus áreas marinas y costeras se traducen en diferentes ideas para el desarrollo del azul, que podrían convertirse en conflictos, sobre todo, en las fronteras marítimas. Estas fronteras marítimas, que no han sido totalmente definidas, representan un reto adicional para los procesos de planificación y desarrollo.

Científicos, conservacionistas de la naturaleza y desarrolladores de parques eólicos marinos han promovido recientemente estos procesos, conocidos como procesos de planificación espacial marina (PEM). El concepto de PEM y el desarrollo de la economía azul han sido recogidos por los gobiernos de Bayland, Peninsuland e Island, lo que se refleja en el hecho de que todos han destinado recursos humanos para la tarea de desarrollar sistemas basados en los procesos de planificación espacial marina para los próximos años.

COOPERACIÓN REGIONAL

Los países del Mar de Rica forman parte de la Convención del Derecho del Mar (CONVEMAR). Tanto la cuenca marítima como sus áreas marinas adyacentes aplican la CONVEMAR para la protección y restauración de la biodiversidad marina y costera.

SEARICA es el nombre de la Convención del Mar Regional. Su lema es: "Gestión de los servicios de los ecosistemas para proveer de prosperidad a la humanidad".

Para aprovechar las oportunidades de futuro y para maximizar el potencial del mar y de las costas, los tres países han iniciado diversos estudios, tanto económicos como ecológicos. Los resultados deben estar disponibles próximamente.

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL JUEGO

- En el Mar de Rica se aplica la **“lógica de la vida real”**. Una línea marítima no puede atravesar tierra firme.
- **Los jugadores pueden innovar** pero, por ejemplo, las turbinas de energía eólica no pueden instalarse en aguas profundas (zona blanca). En cambio, pueden introducirse mejoras plausibles como pueden ser las turbinas flotantes.
- **Cualquier “función económica”** debe tener al menos un **“pin”** conectado por al menos un **hilo** a, por lo menos, un **puerto**. Esto ayuda a identificar las **interacciones marítimo-terrestres**.
- Se pueden planificar **diferentes áreas ecológicas**: áreas de hábitats generales, de aves, marinas...
- **La pesca** se puede practicar **en todo del Mar de Rica**, excepto en aquellas áreas en las que esté expresamente prohibida.
- **Las actividades económicas** (petróleo, gas, minería, biotecnología marina) deberán ubicarse en **las áreas donde estos recursos estén disponibles** tal y como se indica en el tablero o en **los mapas de recursos**.
- La acuicultura y la energía de las olas pueden **combinarse con otras “funciones”**, como la energía eólica, pero están condicionadas por factores como la tecnología y la economía.
- **El turismo costero** puede desarrollarse **en todo el Mar de Rica**. Algunas áreas, sin embargo, serán más adecuadas que otras.
- **El Tratado de Cari** para la protección del Patrimonio Cultural Subacuático es de obligado cumplimiento.
- Por razones de seguridad, **dentro de los parques eólicos sólo podrán navegar barcos de vela y de pesca con una eslora inferior a los 24 m**. Los buques más grandes deben evitarlos. Los legisladores pueden modificar esta norma.
- **Las líneas marítimas** pueden ser redirigidas con **el permiso de la Organización Marítima Internacional**, papel que desempeña un miembro del equipo facilitador.
- Es posible **el uso conjunto de las áreas militares** con otras “funciones” como la pesca. Sin embargo, por razones de seguridad, las estructuras permanentes como puerto o terminales no pueden combinarse con usos militares.
- **Una Convención Nacional o una Convención Regional** es una reunión de todos los participantes que residen, respectivamente, en uno o en los tres países.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games



EL MAR DE RICA

Ríos, islas u zonas costeras caracterizan esta cuenca marítima. Los tres países Bayland, Peninsuland e Island, tienen un patrimonio marítimo y costero compartido. Con un rápido vistazo al mapa podrás entender fácilmente la razón por la que generaciones pasadas y visitantes nombraron este mar como Mar de Rica. El comercio marítimo y los ataques han tenido su impacto en las sociedades. El Mar de Rica es relativamente complejo y presenta ciertas dificultades para lo marino y las construcciones costeras durante alguna épocas del año (en invierno llegan a las costas vientos del océano). Su proximidad a dos océanos y su ubicación en abrigo, ofrece una amplia gama de recursos naturales aprovechables y los turistas podrían estar interesados en disfrutar de sus vacaciones en el Mar de Rica.

El estado del medio marino en el Mar de Rica no es lo que podría ser. Está amenazado por pesquerías insostenibles, contaminación, especies invasoras y destrucción de hábitats costeros y marinos. La mayoría de los funcionarios gubernamentales y organizaciones no gubernamentales han asumido el concepto de la economía azul. No se afirma que las empresas intencionadamente tengan actividades insostenibles, tal vez es cuestión de percepción y falta de una visión compartida acerca de cómo los negocios y la planificación pueden ser beneficiosos para el medio ambiente marino. La reciprocidad entre los bienes y servicios de los ecosistemas y las actividades humanas es tema de debate entre los científicos y los usuarios del mar y de las costas. Las especificidades de los tres países y el potencial de sus áreas marinas y costeras se traducen en diferentes ideas para el desarrollo del azul, que podrían convertirse en conflictos, sobre todo, en las fronteras marítimas. Estas fronteras marítimas, que no han sido totalmente definidas, representan un reto adicional para los procesos de planificación y desarrollo.

Científicos, conservacionistas de la naturaleza y desarrolladores de parques eólicos marinos han promovido recientemente estos procesos, conocidos como procesos de planificación espacial marina (PEM). El concepto de PEM y el desarrollo de la economía azul han sido recogidos por los gobiernos de Bayland, Peninsuland e Island, lo que se refleja en el hecho de que todos han destinado recursos humanos para la tarea de desarrollar sistemas basados en los procesos de planificación espacial marina para los próximos años.

COOPERACIÓN REGIONAL

Los países del Mar de Rica forman parte de la Convención del Derecho del Mar (CONVEMAR). Tanto la cuenca marítima como sus áreas marinas adyacentes aplican la CONVEMAR para la protección y restauración de la biodiversidad marina y costera.

SEARICA es el nombre de la Convención del Mar Regional. Su lema es: "Gestión de los servicios de los ecosistemas para proveer de prosperidad a la humanidad".

Para aprovechar las oportunidades de futuro y para maximizar el potencial del mar y de las costas, los tres países han iniciado diversos estudios, tanto económicos como ecológicos. Los resultados deben estar disponibles próximamente.

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL JUEGO

- En el Mar de Rica se aplica la **“lógica de la vida real”**. Una línea marítima no puede atravesar tierra firme.
- **Los jugadores pueden innovar** pero, por ejemplo, las turbinas de energía eólica no pueden instalarse en aguas profundas (zona blanca). En cambio, pueden introducirse mejoras plausibles como pueden ser las turbinas flotantes.
- **Cualquier “función económica”** debe tener al menos un **“pin”** conectado por al menos un **hilo** a, por lo menos, un **puerto**. Esto ayuda a identificar las **interacciones marítimo-terrestres**.
- Se pueden planificar **diferentes áreas ecológicas**: áreas de hábitats generales, de aves, marinas...
- **La pesca** se puede practicar **en todo del Mar de Rica**, excepto en aquellas áreas en las que esté expresamente prohibida.
- **Las actividades económicas** (petróleo, gas, minería, biotecnología marina) deberán ubicarse en **las áreas donde estos recursos estén disponibles** tal y como se indica en el tablero o en **los mapas de recursos**.
- La acuicultura y la energía de las olas pueden **combinarse con otras “funciones”**, como la energía eólica, pero están condicionadas por factores como la tecnología y la economía.
- **El turismo costero** puede desarrollarse **en todo el Mar de Rica**. Algunas áreas, sin embargo, serán más adecuadas que otras.
- **El Tratado de Cari** para la protección del Patrimonio Cultural Subacuático es de obligado cumplimiento.
- Por razones de seguridad, **dentro de los parques eólicos sólo podrán navegar barcos de vela y de pesca con una eslora inferior a los 24 m**. Los buques más grandes deben evitarlos. Los legisladores pueden modificar esta norma.
- **Las líneas marítimas** pueden ser redirigidas con **el permiso de la Organización Marítima Internacional**, papel que desempeña un miembro del equipo facilitador.
- Es posible **el uso conjunto de las áreas militares** con otras “funciones” como la pesca. Sin embargo, por razones de seguridad, las estructuras permanentes como puerto o terminales no pueden combinarse con usos militares.
- **Una Convención Nacional o una Convención Regional** es una reunión de todos los participantes que residen, respectivamente, en uno o en los tres países.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games



EL MAR DE RICA

Ríos, islas u zonas costeras caracterizan esta cuenca marítima. Los tres países Bayland, Peninsuland e Island, tienen un patrimonio marítimo y costero compartido. Con un rápido vistazo al mapa podrás entender fácilmente la razón por la que generaciones pasadas y visitantes nombraron este mar como Mar de Rica. El comercio marítimo y los ataques han tenido su impacto en las sociedades. El Mar de Rica es relativamente complejo y presenta ciertas dificultades para lo marino y las construcciones costeras durante alguna épocas del año (en invierno llegan a las costas vientos del océano). Su proximidad a dos océanos y su ubicación en abrigo, ofrece una amplia gama de recursos naturales aprovechables y los turistas podrían estar interesados en disfrutar de sus vacaciones en el Mar de Rica.

El estado del medio marino en el Mar de Rica no es lo que podría ser. Está amenazado por pesquerías insostenibles, contaminación, especies invasoras y destrucción de hábitats costeros y marinos. La mayoría de los funcionarios gubernamentales y organizaciones no gubernamentales han asumido el concepto de la economía azul. No se afirma que las empresas intencionadamente tengan actividades insostenibles, tal vez es cuestión de percepción y falta de una visión compartida acerca de cómo los negocios y la planificación pueden ser beneficiosos para el medio ambiente marino. La reciprocidad entre los bienes y servicios de los ecosistemas y las actividades humanas es tema de debate entre los científicos y los usuarios del mar y de las costas. Las especificidades de los tres países y el potencial de sus áreas marinas y costeras se traducen en diferentes ideas para el desarrollo del azul, que podrían convertirse en conflictos, sobre todo, en las fronteras marítimas. Estas fronteras marítimas, que no han sido totalmente definidas, representan un reto adicional para los procesos de planificación y desarrollo.

Científicos, conservacionistas de la naturaleza y desarrolladores de parques eólicos marinos han promovido recientemente estos procesos, conocidos como procesos de planificación espacial marina (PEM). El concepto de PEM y el desarrollo de la economía azul han sido recogidos por los gobiernos de Bayland, Peninsuland e Island, lo que se refleja en el hecho de que todos han destinado recursos humanos para la tarea de desarrollar sistemas basados en los procesos de planificación espacial marina para los próximos años.

COOPERACIÓN REGIONAL

Los países del Mar de Rica forman parte de la Convención del Derecho del Mar (CONVEMAR). Tanto la cuenca marítima como sus áreas marinas adyacentes aplican la CONVEMAR para la protección y restauración de la biodiversidad marina y costera.

SEARICA es el nombre de la Convención del Mar Regional. Su lema es: "Gestión de los servicios de los ecosistemas para proveer de prosperidad a la humanidad".

Para aprovechar las oportunidades de futuro y para maximizar el potencial del mar y de las costas, los tres países han iniciado diversos estudios, tanto económicos como ecológicos. Los resultados deben estar disponibles próximamente.

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL JUEGO

- En el Mar de Rica se aplica la **“lógica de la vida real”**. Una línea marítima no puede atravesar tierra firme.
- **Los jugadores pueden innovar** pero, por ejemplo, las turbinas de energía eólica no pueden instalarse en aguas profundas (zona blanca). En cambio, pueden introducirse mejoras plausibles como pueden ser las turbinas flotantes.
- **Cualquier “función económica”** debe tener al menos un **“pin”** conectado por al menos un **hilo** a, por lo menos, un **puerto**. Esto ayuda a identificar las **interacciones marítimo-terrestres**.
- Se pueden planificar **diferentes áreas ecológicas**: áreas de hábitats generales, de aves, marinas...
- **La pesca** se puede practicar **en todo del Mar de Rica**, excepto en aquellas áreas en las que esté expresamente prohibida.
- **Las actividades económicas** (petróleo, gas, minería, biotecnología marina) deberán ubicarse en **las áreas donde estos recursos estén disponibles** tal y como se indica en el tablero o en **los mapas de recursos**.
- La acuicultura y la energía de las olas pueden **combinarse con otras “funciones”**, como la energía eólica, pero están condicionadas por factores como la tecnología y la economía.
- **El turismo costero** puede desarrollarse **en todo el Mar de Rica**. Algunas áreas, sin embargo, serán más adecuadas que otras.
- **El Tratado de Cari** para la protección del Patrimonio Cultural Subacuático es de obligado cumplimiento.
- Por razones de seguridad, **dentro de los parques eólicos sólo podrán navegar barcos de vela y de pesca con una eslora inferior a los 24 m**. Los buques más grandes deben evitarlos. Los legisladores pueden modificar esta norma.
- **Las líneas marítimas** pueden ser redirigidas con **el permiso de la Organización Marítima Internacional**, papel que desempeña un miembro del equipo facilitador.
- Es posible **el uso conjunto de las áreas militares** con otras “funciones” como la pesca. Sin embargo, por razones de seguridad, las estructuras permanentes como puerto o terminales no pueden combinarse con usos militares.
- **Una Convención Nacional o una Convención Regional** es una reunión de todos los participantes que residen, respectivamente, en uno o en los tres países.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games

