

## THE RICA SEA 里特海

河流、海岛、海岸带是这片海区的主要特征。Bayland、Peninsuland与Island三个国家共同拥有这片海洋和海岸文化遗产。里特海的珍贵正如其所展现的那般。只需看一眼地图你就很容易能理解为何古代原住民和外来访客将这片海域命名为“Rica Sea”。海上贸易和掠夺对里特海周边社会的发展产生了重大影响。里特海相对较浅的特征使得其在每年冬季季风时期给海上航行和近海建造带来挑战。但从另一方面来说，里特海连接了两个大洋，区位优势，自然资源丰富，优良的景观吸引了大量的游客前来度假。

在过度捕捞、污染、外来物种入侵、海岸带与海洋环境栖息地退化等的压力下，里特海的环境状况持续恶化。大多数政府官员以及非政府组织都已经采纳了发展蓝色经济的理念。这并不是说企业有意坚持不可持续的发展行为，而可能只是在如何保证经济效益稳定增长又能同时兼顾海洋生态系统不受破坏的共同愿景上缺乏理解和沟通。科学家以及海洋和海岸带的使用者一直在探讨生态系统产品和服务功能以及开发行为之间如何互利。三个国家的基本国情和对海洋、沿海地区的认识及潜力的不同导致三个国家产生了不同的蓝色经济理念，这也可能导致一定的冲突。此外，未完全明确的海上边界线也给规划和发展带来了进一步的挑战。

科研机构、自然保护组织以及海上风电开发方正在推广海洋空间规划。Peninsuland，Bayland以及Island的政府部门都已经采纳了海洋空间规划以及蓝色发展的概念，并指定了专门人员跟进和实施基于生态系统的海洋空间规划行动。国家以及国际层面上的海洋空间规划应该将联合国可持续发展目标和跨界合作纳入考虑。

### 区域合作

里特海的周边地区均已加入《海洋法公约》，海盆及其毗邻海域都属于《保护和恢复海洋和沿海生物多样性的全球公约的范围》。

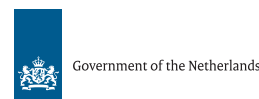
SEARICA是区域海洋公约的名称，其宗旨是：“管理生态服务，创造社会繁荣”。

为了在今后的发展中最大限度地发挥海洋和沿海地区的潜力，这三个国家均已开始各种经济和生态问题的研究。研究结果指日可待。

## 游戏指南

- 将现实生活逻辑应用于里特海。比如不能在陆地上规划航线。
- 游戏者可以进行创新。例如风机虽然不能被安装在深水（白色区域）中。但游戏者可以提出合理的创新，例如浮式风机。
- 每个经济功能（图标块）都应该至少通过一根彩线连接到至少一个港口（针锥固定）。这样有助于识别“陆地/海洋相互作用”。
- 可以规划各种生态保护区：生物栖息地、鸟类保护区，鸟类栖息地以及海洋保护区等。
- 除明令禁止的地区外，整个里特海都可以从事渔业活动。
- 石油和天然气开采以及海底采矿和蓝色生物技术等经济活动应该按照游戏板或地图上的指示，在这些资源的地区进行。
- 水产养殖和波浪能可以与其他功能，比如风能等结合进行综合利用，但此类综合发展依赖技术与资金，需谨慎考虑。
- 整个里特海都可以进行滨海旅游。注意比较哪些区域更合适发展旅游业。
- “卡里条约”已经生效，规定必须在原址地保护水下文化遗产。
- 出于安全原因，风电场内只允许24米以下的船只和渔船进入。过大的船只必须避开，但规划人员可以修改这个政策。
- 在得到国际海事组织（由游戏协调团队成员担任）的许可后，可以重新定向航道。
- 在军事区域可以进行渔业等活动。但出于安全原因，港口和码头等永久性建筑物不能与军事功能协同发展。
- 国家或区域性公约表示一个或所有三个国家的所有居民的集约。

## MSP Challenge #MSPglobal



## THE RICA SEA 里特海

河流、海岛、海岸带是这片海区的主要特征。Bayland、Peninsuland与Island三个国家共同拥有这片海洋和海岸文化遗产。里特海的珍贵正如其所展现的那般。只需看一眼地图你就很容易能理解为何古代原住民和外来访客将这片海域命名为“Rica Sea”。海上贸易和掠夺对里特海周边社会的发展产生了重大影响。里特海相对较浅的特征使得其在每年冬季季风时期给海上航行和近海建造带来挑战。但从另一方面来说，里特海连接了两个大洋，区位优势，自然资源丰富，优良的景观吸引了大量的游客前来度假。

在过度捕捞、污染、外来物种入侵、海岸带与海洋环境栖息地退化等的压力下，里特海的环境状况持续恶化。大多数政府官员以及非政府组织都已经采纳了发展蓝色经济的理念。这并不是说企业有意坚持不可持续的发展行为，而可能只是在如何保证经济效益稳定增长又能同时兼顾海洋生态系统不受破坏的共同愿景上缺乏理解和沟通。科学家以及海洋和海岸带的使用者一直在探讨生态系统产品和服务功能以及开发行为之间如何互利。三个国家的基本国情和对海洋、沿海地区的认识及潜力的不同导致三个国家产生了不同的蓝色经济理念，这也可能导致一定的冲突。此外，未完全明确的海上边界线也给规划和发展带来了进一步的挑战。

科研机构、自然保护组织以及海上风电开发方正在推广海洋空间规划。Peninsuland，Bayland以及Island的政府部门都已经采纳了海洋空间规划以及蓝色发展的概念，并指定了专门人员跟进和实施基于生态系统的海洋空间规划行动。国家以及国际层面上的海洋空间规划应该将联合国可持续发展目标和跨界合作纳入考虑。

### 区域合作

里特海的周边地区均已加入《海洋法公约》，海盆及其毗邻海域都属于《保护和恢复海洋和沿海生物多样性的全球公约的范围》。

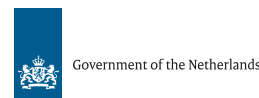
SEARICA是区域海洋公约的名称，其宗旨是：“管理生态服务，创造社会繁荣”。

为了在今后的发展中最大限度地发挥海洋和沿海地区的潜力，这三个国家均已开始各种经济和生态问题的研究。研究结果指日可待。

## 游戏指南

- 将现实生活逻辑应用于里特海。比如不能在陆地上规划航线。
- 游戏者可以进行创新。例如风机虽然不能被安装在深水（白色区域）中。但游戏者可以提出合理的创新，例如浮式风机。
- 每个经济功能（图标块）都应该至少通过一根彩线连接到至少一个港口（针锥固定）。这样有助于识别“陆地/海洋相互作用”。
- 可以规划各种生态保护区：生物栖息地、鸟类保护区，鸟类栖息地以及海洋保护区等。
- 除明令禁止的地区外，整个里特海都可以从事渔业活动。
- 石油和天然气开采以及海底采矿和蓝色生物技术等经济活动应该按照游戏板或地图上的指示，在这些资源的地区进行。
- 水产养殖和波浪能可以与其他功能，比如风能等结合进行综合利用，但此类综合发展依赖技术与资金，需谨慎考虑。
- 整个里特海都可以进行滨海旅游。注意比较哪些区域更合适发展旅游业。
- “卡里条约”已经生效，规定必须在原址地保护水下文化遗产。
- 出于安全原因，风电场内只允许24米以下的船只和渔船进入。过大的船只必须避开，但规划人员可以修改这个政策。
- 在得到国际海事组织（由游戏协调团队成员担任）的许可后，可以重新定向航道。
- 在军事区域可以进行渔业等活动。但出于安全原因，港口和码头等永久性建筑物不能与军事功能协同发展。
- 国家或区域性公约表示一个或所有三个国家的所有居民的集约。

## MSP Challenge #MSPglobal





## THE RICA SEA 里特海

河流、海岛、海岸带是这片海区的主要特征。Bayland、Peninsuland与Island三个国家共同拥有这片海洋和海岸文化遗产。里特海的珍贵正如其所展现的那般。只需看一眼地图你就很容易能理解为何古代原住民和外来访客将这片海域命名为“Rica Sea”。海上贸易和掠夺对里特海周边社会的发展产生了重大影响。里特海相对较浅的特征使得其在每年冬季季风时期给海上航行和近海建造带来挑战。但从另一方面来说，里特海连接了两个大洋，区位优势，自然资源丰富，优良的景观吸引了大量的游客前来度假。

在过度捕捞、污染、外来物种入侵、海岸带与海洋环境栖息地退化等的压力下，里特海的环境状况持续恶化。大多数政府官员以及非政府组织都已经采纳了发展蓝色经济的理念。这并不是说企业有意坚持不可持续的发展行为，而可能只是在如何保证经济效益稳定增长又能同时兼顾海洋生态系统不受破坏的共同愿景上缺乏理解和沟通。科学家以及海洋和海岸带的使用者一直在探讨生态系统产品和服务功能以及开发行为之间如何互利。三个国家的基本国情和对海洋、沿海地区的认识及潜力的不同导致三个国家产生了不同的蓝色经济理念，这也可能导致一定的冲突。此外，未完全明确的海上边界线也给规划和发展带来了进一步的挑战。

科研机构、自然保护组织以及海上风电开发方正在推广海洋空间规划。Peninsuland，Bayland以及Island的政府部门都已经采纳了海洋空间规划以及蓝色发展的概念，并指定了专门人员跟进和实施基于生态系统的海洋空间规划行动。国家以及国际层面上的海洋空间规划应该将联合国可持续发展目标和跨界合作纳入考虑。

### 区域合作

里特海的周边地区均已加入《海洋法公约》，海盆及其毗邻海域都属于《保护和恢复海洋和沿海生物多样性的全球公约的》范围。

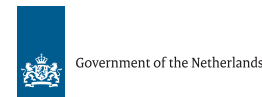
SEARICA是区域海洋公约的名称，其宗旨是：“管理生态服务，创造社会繁荣”。

为了在今后的发展中最大限度地发挥海洋和沿海地区的潜力，这三个国家均已开始各种经济和生态问题的研究。研究结果指日可待。

## 游戏指南

- 将现实生活逻辑应用于里特海。比如不能在陆地上规划航线。
- 游戏者可以进行创新。例如风机虽然不能被安装在深水（白色区域）中。但游戏者可以提出合理的创新，例如浮式风机。
- 每个经济功能（图标块）都应该至少通过一根彩线连接到至少一个港口（针锥固定）。这样有助于识别“陆地/海洋相互作用”。
- 可以规划各种生态保护区：生物栖息地、鸟类保护区，鸟类栖息地以及海洋保护区等。
- 除明令禁止的地区外，整个里特海都可以从事渔业活动。
- 石油和天然气开采以及海底采矿和蓝色生物技术等经济活动应该按照游戏板或地图上的指示，在这些资源的地区进行。
- 水产养殖和波浪能可以与其他功能，比如风能等结合进行综合利用，但此类综合发展依赖技术与资金，需谨慎考虑。
- 整个里特海都可以进行滨海旅游。注意比较哪些区域更合适发展旅游业。
- “卡里条约”已经生效，规定必须在原址地保护水下文化遗产。
- 出于安全原因，风电场内只允许24米以下的船只和渔船进入。过大的船只必须避开，但规划人员可以修改这个政策。
- 在得到国际海事组织（由游戏协调团队成员担任）的许可后，可以重新定向航道。
- 在军事区域可以进行渔业等活动。但出于安全原因，港口和码头等永久性建筑物不能与军事功能协同发展。
- 国家或区域性公约表示一个或所有三个国家的所有居民的集约。

## MSP Challenge #MSPglobal



## THE RICA SEA 里特海

河流、海岛、海岸带是这片海区的主要特征。Bayland、Peninsuland与Island三个国家共同拥有这片海洋和海岸文化遗产。里特海的珍贵正如其所展现的那般。只需看一眼地图你就很容易能理解为何古代原住民和外来访客将这片海域命名为“Rica Sea”。海上贸易和掠夺对里特海周边社会的发展产生了重大影响。里特海相对较浅的特征使得其在每年冬季季风时期给海上航行和近海建造带来挑战。但从另一方面来说，里特海连接了两个大洋，区位优势，自然资源丰富，优良的景观吸引了大量的游客前来度假。

在过度捕捞、污染、外来物种入侵、海岸带与海洋环境栖息地退化等的压力下，里特海的环境状况持续恶化。大多数政府官员以及非政府组织都已经采纳了发展蓝色经济的理念。这并不是说企业有意坚持不可持续的发展行为，而可能只是在如何保证经济效益稳定增长又能同时兼顾海洋生态系统不受破坏的共同愿景上缺乏理解和沟通。科学家以及海洋和海岸带的使用者一直在探讨生态系统产品和服务功能以及开发行为之间如何互利。三个国家的基本国情和对海洋、沿海地区的认识及潜力的不同导致三个国家产生了不同的蓝色经济理念，这也可能导致一定的冲突。此外，未完全明确的海上边界线也给规划和发展带来了进一步的挑战。

科研机构、自然保护组织以及海上风电开发方正在推广海洋空间规划。Peninsuland，Bayland以及Island的政府部门都已经采纳了海洋空间规划以及蓝色发展的概念，并指定了专门人员跟进和实施基于生态系统的海洋空间规划行动。国家以及国际层面上的海洋空间规划应该将联合国可持续发展目标和跨界合作纳入考虑。

### 区域合作

里特海的周边地区均已加入《海洋法公约》，海盆及其毗邻海域都属于《保护和恢复海洋和沿海生物多样性的全球公约的》范围。

SEARICA是区域海洋公约的名称，其宗旨是：“管理生态服务，创造社会繁荣”。

为了在今后的发展中最大限度地发挥海洋和沿海地区的潜力，这三个国家均已开始各种经济和生态问题的研究。研究成果指日可待。

## 游戏指南

- 将现实生活逻辑应用于里特海。比如不能在陆地上规划航线。
- 游戏者可以进行创新。例如风机虽然不能被安装在深水（白色区域）中。但游戏者可以提出合理的创新，例如浮式风机。
- 每个经济功能（图标块）都应该至少通过一根彩线连接到至少一个港口（针锥固定）。这样有助于识别“陆地/海洋相互作用”。
- 可以规划各种生态保护区：生物栖息地、鸟类保护区，鸟类栖息地以及海洋保护区等。
- 除明令禁止的地区外，整个里特海都可以从事渔业活动。
- 石油和天然气开采以及海底采矿和蓝色生物技术等经济活动应该按照游戏板或地图上的指示，在这些资源的地区进行。
- 水产养殖和波浪能可以与其他功能，比如风能等结合进行综合利用，但此类综合发展依赖技术与资金，需谨慎考虑。
- 整个里特海都可以进行滨海旅游。注意比较哪些区域更合适发展旅游业。
- “卡里条约”已经生效，规定必须在原址地保护水下文化遗产。
- 出于安全原因，风电场内只允许24米以下的船只和渔船进入。过大的船只必须避开，但规划人员可以修改这个政策。
- 在得到国际海事组织（由游戏协调团队成员担任）的许可后，可以重新定向航道。
- 在军事区域可以进行渔业等活动。但出于安全原因，港口和码头等永久性建筑物不能与军事功能协同发展。
- 国家或区域性公约表示一个或所有三个国家的所有居民的集约。

## MSP Challenge #MSPglobal

