

## ОБЗОР МОРЯ РИКА (RICA SEA)

Реки, острова и прибрежные районы характеризуют этот морской бассейн. Три страны Бэйланд (Bayland), Пенинсуланд (Peninsuland) и Айланд (Island), расположенные на берегах моря, имеют общее морское и прибрежное наследие. Морская торговля и нападения с моря повлияли на общество. Относительно мелкое море Рика создает определенные трудности как для моряков, так и для офшорного строительства в зимний период, поскольку для зимы характерны сильные ветра со стороны океана. С другой стороны, близость к двум океанам и защищенность обеспечивают доступ к широкому спектру природных ресурсов. Туристы также могут быть очень заинтересованы провести отпуск на море Рика.

Состояние морской среды в море Рика оставляет желать лучшего. Морская среда находится под угрозой неустойчивого рыболовства (включая перелов и незаконный, тайный и нерегулируемый рыбный промысел), загрязнения, распространение инвазивных видов и разрушения прибрежных и морских сред обитания. Большинство государственных должностных лиц и неправительственных организаций приняли концепцию «Голубой экономики». Нельзя сказать, что предприятия намеренно ведут экологически нерациональную деятельность, возможно, это вопрос недостаточной информированности о возможном ущербе и отсутствия общего видения того, как бизнес и планирование могут влиять на морскую среду. Учёные и представители отраслей морской деятельности активно обсуждают вопросы взаимодействия между экосистемными товарами и услугами с одной стороны, и деятельностью человека на море с другой. Специфика трёх стран и потенциал их морских и прибрежных районов приводят к разным идеям «голубого» развития, которые могут перерасти в конфликты на морских границах. Морские границы, которые до сих пор не полностью определены, представляют собой еще одну проблему для процессов планирования и дальнейшего развития в регионе.

Учёные, защитники природы и создатели морских ветропарков в последнее время продвигают новый инструмент управления морской деятельностью, известный как «морское пространственное планирование» (МПП). Концепции МПП и «Голубого Развития Бизнеса» (Blue Business Development) были приняты правительствами всех трёх стран. Результатом этого стало назначение специалистов, которые должны в короткое время разработать морские пространственные планы стран, базирующиеся на экосистемном подходе. Национальные и международные цели этих МПП должны учитывать цели ООН в области устойчивого развития и трансграничного сотрудничества.

### РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Страны вокруг моря Рика являются членами Конвенции ООН по морскому праву. Кроме того, как сам морской бассейн, так и прилегающие морские районы попадают под действие Глобальной конвенции о защите и восстановлении морского и прибрежного биоразнообразия.

В регионе также действует региональная морская конвенция SEARICA, девиз которой «Управление экосистемными услугами для процветания человечества».

Чтобы не упустить будущие возможности для максимального использования потенциала моря и прибрежных районов, три страны начали ряд исследований в области экономики и экологии. Результаты этих исследований будут получены в ближайшее время.

## ПОДСКАЗКИ-УКАЗАТЕЛИ ДЛЯ УСПЕШНОЙ ИГРЫ

- **Логика реальной жизни** применима к морю Рика. Пример: морские маршруты не могут быть запланированы на суше.
- Игроки могут предлагать **инновации**. Пример: Морские ветроустановки не могут быть размещены в глубоководных районах (белой зоне). Однако игроки могут предусмотреть, что появятся плавучие ветроустановки, которые могут применяться в глубоководных районах, это правдоподобная инновация.
- **Каждый вид хозяйственной деятельности** представлен как минимум одним пинном. Каждый такой пин должен быть связан как минимум одной нитью, по крайней мере, с одним **портом**. Это поможет установить **взаимодействия «суша-море»**.
- Можно планировать **различные экологические зоны**: области местообитания, области обитания птиц, особо охраняемые морские районы.
- **Рыболовство** осуществляется на всей акватории **моря Рика**, кроме тех участков моря, где оно запрещено.
- Хозяйственная деятельность, такая как добыча нефти и газа, глубоководная добыча полезных ископаемых и «голубые» биотехнологии может осуществляться в тех районах, **где этот ресурс доступен – см. игровое поле и карты размещения ресурсов**.
- Аквакультура и волновая энергетика **могут сочетаться с другими видами хозяйственного использования**, такими, например, как ветроэнергетика, но зависят от таких вещей, как технологии и финансы.
- **Прибрежный туризм** может осуществляться на всей акватории **моря Рика**. Однако некоторые участки моря подходят для этого лучше, чем другие.
- Действующий **договор (The Treaty of Cari)** обязывает сохранять подводное культурное наследие.
- По соображениям безопасности на акватории ветропарков допускается плавание **парусных и рыбацких судов длиной до 24 метров**. Более крупные суда обязаны обходить ветропарки. Планировщики могут изменить эту политику.
- **Морские пути** могут быть перенаправлены с **разрешения Международной морской организации (ММО)**, роль которой доверена одному из членов команды модераторов.
- Возможно **использование военных акватории** для рыболовства. Однако постоянные сооружения, такие как порты или терминалы, не могут сочетаться с военными функциями исходя из соображений безопасности.
- **Национальная или региональная конвенция** - это собрание всех участников, проживающих соответственно в одной или во всех трех странах.

**MSP Challenge** #MSPglobal



Government of the Netherlands

*Signature Games*



## ОБЗОР МОРЯ РИКА (RICA SEA)

Реки, острова и прибрежные районы характеризуют этот морской бассейн. Три страны Бэйланд (Bayland), Пенинсуланд (Peninsuland) и Айланд (Island), расположенные на берегах моря, имеют общее морское и прибрежное наследие. Морская торговля и нападения с моря повлияли на общество. Относительно мелкое море Рика создает определенные трудности как для моряков, так и для офшорного строительства в зимний период, поскольку для зимы характерны сильные ветра со стороны океана. С другой стороны, близость к двум океанам и защищенность обеспечивают доступ к широкому спектру природных ресурсов. Туристы также могут быть очень заинтересованы провести отпуск на море Рика.

Состояние морской среды в море Рика оставляет желать лучшего. Морская среда находится под угрозой неустойчивого рыболовства (включая перелов и незаконный, тайный и нерегулируемый рыбный промысел), загрязнения, распространение инвазивных видов и разрушения прибрежных и морских сред обитания. Большинство государственных должностных лиц и неправительственных организаций приняли концепцию «Голубой экономики». Нельзя сказать, что предприятия намеренно ведут экологически нерациональную деятельность, возможно, это вопрос недостаточной информированности о возможном ущербе и отсутствия общего видения того, как бизнес и планирование могут влиять на морскую среду. Учёные и представители отраслей морской деятельности активно обсуждают вопросы взаимодействия между экосистемными товарами и услугами с одной стороны, и деятельностью человека на море с другой. Специфика трёх стран и потенциал их морских и прибрежных районов приводят к разным идеям «голубого» развития, которые могут перерасти в конфликты на морских границах. Морские границы, которые до сих пор не полностью определены, представляют собой еще одну проблему для процессов планирования и дальнейшего развития в регионе.

Учёные, защитники природы и создатели морских ветропарков в последнее время продвигают новый инструмент управления морской деятельностью, известный как «морское пространственное планирование» (МПП). Концепции МПП и «Голубого Развития Бизнеса» (Blue Business Development) были приняты правительствами всех трёх стран. Результатом этого стало назначение специалистов, которые должны в короткое время разработать морские пространственные планы стран, базирующиеся на экосистемном подходе. Национальные и международные цели этих МПП должны учитывать цели ООН в области устойчивого развития и трансграничного сотрудничества.

### РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Страны вокруг моря Рика являются членами Конвенции ООН по морскому праву. Кроме того, как сам морской бассейн, так и прилегающие морские районы попадают под действие Глобальной конвенции о защите и восстановлении морского и прибрежного биоразнообразия.

В регионе также действует региональная морская конвенция SEARICA, девиз которой «Управление экосистемными услугами для процветания человечества».

Чтобы не упустить будущие возможности для максимального использования потенциала моря и прибрежных районов, три страны начали ряд исследований в области экономики и экологии. Результаты этих исследований будут получены в ближайшее время.

## ПОДСКАЗКИ-УКАЗАТЕЛИ ДЛЯ УСПЕШНОЙ ИГРЫ

- **Логика реальной жизни** применима к морю Рика. Пример: морские маршруты не могут быть запланированы на суше.
- Игроки могут предлагать **инновации**. Пример: Морские ветроустановки не могут быть размещены в глубоководных районах (белой зоне). Однако игроки могут предусмотреть, что появятся плавучие ветроустановки, которые могут применяться в глубоководных районах, это правдоподобная инновация.
- **Каждый вид хозяйственной деятельности** представлен как минимум одним пинном. Каждый такой пин должен быть связан как минимум одной нитью, по крайней мере, с одним **портом**. Это поможет установить **взаимодействия «суша-море»**.
- Можно планировать **различные экологические зоны**: области местообитания, области обитания птиц, особо охраняемые морские районы.
- **Рыболовство** осуществляется на всей акватории **моря Рика**, кроме тех участков моря, где оно запрещено.
- Хозяйственная деятельность, такая как добыча нефти и газа, глубоководная добыча полезных ископаемых и «голубые» биотехнологии может осуществляться в тех районах, **где этот ресурс доступен – см. игровое поле и карты размещения ресурсов**.
- Аквакультура и волновая энергетика **могут сочетаться с другими видами хозяйственного использования**, такими, например, как ветроэнергетика, но зависят от таких вещей, как технологии и финансы.
- **Прибрежный туризм** может осуществляться на всей акватории **моря Рика**. Однако некоторые участки моря подходят для этого лучше, чем другие.
- Действующий **договор (The Treaty of Cari)** обязывает сохранять подводное культурное наследие.
- По соображениям безопасности на акватории ветропарков допускается плавание **парусных и рыбацких судов длиной до 24 метров**. Более крупные суда обязаны обходить ветропарки. Планировщики могут изменить эту политику.
- **Морские пути** могут быть перенаправлены с **разрешения Международной морской организации (ММО)**, роль которой доверена одному из членов команды модераторов.
- Возможно **использование военных акватории** для рыболовства. Однако постоянные сооружения, такие как порты или терминалы, не могут сочетаться с военными функциями исходя из соображений безопасности.
- **Национальная или региональная конвенция** - это собрание всех участников, проживающих соответственно в одной или во всех трех странах.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games



## ОБЗОР МОРЯ РИКА (RICA SEA)

Реки, острова и прибрежные районы характеризуют этот морской бассейн. Три страны Бэйланд (Bayland), Пенинсуланд (Peninsuland) и Айланд (Island), расположенные на берегах моря, имеют общее морское и прибрежное наследие. Морская торговля и нападения с моря повлияли на общество. Относительно мелкое море Рика создает определенные трудности как для моряков, так и для офшорного строительства в зимний период, поскольку для зимы характерны сильные ветра со стороны океана. С другой стороны, близость к двум океанам и защищенность обеспечивают доступ к широкому спектру природных ресурсов. Туристы также могут быть очень заинтересованы провести отпуск на море Рика.

Состояние морской среды в море Рика оставляет желать лучшего. Морская среда находится под угрозой неустойчивого рыболовства (включая перелов и незаконный, тайный и нерегулируемый рыбный промысел), загрязнения, распространение инвазивных видов и разрушения прибрежных и морских сред обитания. Большинство государственных должностных лиц и неправительственных организаций приняли концепцию «Голубой экономики». Нельзя сказать, что предприятия намеренно ведут экологически нерациональную деятельность, возможно, это вопрос недостаточной информированности о возможном ущербе и отсутствия общего видения того, как бизнес и планирование могут влиять на морскую среду. Учёные и представители отраслей морской деятельности активно обсуждают вопросы взаимодействия между экосистемными товарами и услугами с одной стороны, и деятельностью человека на море с другой. Специфика трёх стран и потенциал их морских и прибрежных районов приводят к разным идеям «голубого» развития, которые могут перерасти в конфликты на морских границах. Морские границы, которые до сих пор не полностью определены, представляют собой еще одну проблему для процессов планирования и дальнейшего развития в регионе.

Учёные, защитники природы и создатели морских ветропарков в последнее время продвигают новый инструмент управления морской деятельностью, известный как «морское пространственное планирование» (МПП). Концепции МПП и «Голубого Развития Бизнеса» (Blue Business Development) были приняты правительствами всех трёх стран. Результатом этого стало назначение специалистов, которые должны в короткое время разработать морские пространственные планы стран, базирующиеся на экосистемном подходе. Национальные и международные цели этих МПП должны учитывать цели ООН в области устойчивого развития и трансграничного сотрудничества.

### РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Страны вокруг моря Рика являются членами Конвенции ООН по морскому праву. Кроме того, как сам морской бассейн, так и прилегающие морские районы попадают под действие Глобальной конвенции о защите и восстановлении морского и прибрежного биоразнообразия.

В регионе также действует региональная морская конвенция SEARICA, девиз которой «Управление экосистемными услугами для процветания человечества».

Чтобы не упустить будущие возможности для максимального использования потенциала моря и прибрежных районов, три страны начали ряд исследований в области экономики и экологии. Результаты этих исследований будут получены в ближайшее время.

## ПОДСКАЗКИ-УКАЗАТЕЛИ ДЛЯ УСПЕШНОЙ ИГРЫ

- **Логика реальной жизни** применима к морю Рика. Пример: морские маршруты не могут быть запланированы на суше.
- Игроки могут предлагать **инновации**. Пример: Морские ветроустановки не могут быть размещены в глубоководных районах (белой зоне). Однако игроки могут предусмотреть, что появятся плавучие ветроустановки, которые могут применяться в глубоководных районах, это правдоподобная инновация.
- **Каждый вид хозяйственной деятельности** представлен как минимум одним пинном. Каждый такой пин должен быть связан как минимум одной нитью, по крайней мере, с одним **портом**. Это поможет установить **взаимодействия «суша-море»**.
- Можно планировать **различные экологические зоны**: области местообитания, области обитания птиц, особо охраняемые морские районы.
- **Рыболовство** осуществляется на всей акватории **моря Рика**, кроме тех участков моря, где оно запрещено.
- Хозяйственная деятельность, такая как добыча нефти и газа, глубоководная добыча полезных ископаемых и «голубые» биотехнологии может осуществляться в тех районах, **где этот ресурс доступен – см. игровое поле и карты размещения ресурсов**.
- Аквакультура и волновая энергетика **могут сочетаться с другими видами хозяйственного использования**, такими, например, как ветроэнергетика, но зависят от таких вещей, как технологии и финансы.
- **Прибрежный туризм** может осуществляться на всей акватории **моря Рика**. Однако некоторые участки моря подходят для этого лучше, чем другие.
- Действующий **договор (The Treaty of Cari)** обязывает сохранять подводное культурное наследие.
- По соображениям безопасности на акватории ветропарков допускается плавание **парусных и рыбацких судов длиной до 24 метров**. Более крупные суда обязаны обходить ветропарки. Планировщики могут изменить эту политику.
- **Морские пути** могут быть перенаправлены с **разрешения Международной морской организации (ММО)**, роль которой доверена одному из членов команды модераторов.
- Возможно **использование военных акватории** для рыболовства. Однако постоянные сооружения, такие как порты или терминалы, не могут сочетаться с военными функциями исходя из соображений безопасности.
- **Национальная или региональная конвенция** - это собрание всех участников, проживающих соответственно в одной или во всех трех странах.

**MSP Challenge** #MSPglobal



Government of the Netherlands

*Signature Games*





## ОБЗОР МОРЯ РИКА (RICA SEA)

Реки, острова и прибрежные районы характеризуют этот морской бассейн. Три страны Бэйланд (Bayland), Пенинсуланд (Peninsuland) и Айланд (Island), расположенные на берегах моря, имеют общее морское и прибрежное наследие. Морская торговля и нападения с моря повлияли на общество. Относительно мелкое море Рика создает определенные трудности как для моряков, так и для офшорного строительства в зимний период, поскольку для зимы характерны сильные ветра со стороны океана. С другой стороны, близость к двум океанам и защищенность обеспечивают доступ к широкому спектру природных ресурсов. Туристы также могут быть очень заинтересованы провести отпуск на море Рика.

Состояние морской среды в море Рика оставляет желать лучшего. Морская среда находится под угрозой неустойчивого рыболовства (включая перелов и незаконный, тайный и нерегулируемый рыбный промысел), загрязнения, распространение инвазивных видов и разрушения прибрежных и морских сред обитания. Большинство государственных должностных лиц и неправительственных организаций приняли концепцию «Голубой экономики». Нельзя сказать, что предприятия намеренно ведут экологически нерациональную деятельность, возможно, это вопрос недостаточной информированности о возможном ущербе и отсутствия общего видения того, как бизнес и планирование могут влиять на морскую среду. Учёные и представители отраслей морской деятельности активно обсуждают вопросы взаимодействия между экосистемными товарами и услугами с одной стороны, и деятельностью человека на море с другой. Специфика трёх стран и потенциал их морских и прибрежных районов приводят к разным идеям «голубого» развития, которые могут перерасти в конфликты на морских границах. Морские границы, которые до сих пор не полностью определены, представляют собой еще одну проблему для процессов планирования и дальнейшего развития в регионе.

Учёные, защитники природы и создатели морских ветропарков в последнее время продвигают новый инструмент управления морской деятельностью, известный как «морское пространственное планирование» (МПП). Концепции МПП и «Голубого Развития Бизнеса» (Blue Business Development) были приняты правительствами всех трёх стран. Результатом этого стало назначение специалистов, которые должны в короткое время разработать морские пространственные планы стран, базирующиеся на экосистемном подходе. Национальные и международные цели этих МПП должны учитывать цели ООН в области устойчивого развития и трансграничного сотрудничества.

### РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Страны вокруг моря Рика являются членами Конвенции ООН по морскому праву. Кроме того, как сам морской бассейн, так и прилегающие морские районы попадают под действие Глобальной конвенции о защите и восстановлении морского и прибрежного биоразнообразия.

В регионе также действует региональная морская конвенция SEARICA, девиз которой «Управление экосистемными услугами для процветания человечества».

Чтобы не упустить будущие возможности для максимального использования потенциала моря и прибрежных районов, три страны начали ряд исследований в области экономики и экологии. Результаты этих исследований будут получены в ближайшее время.

## ПОДСКАЗКИ-УКАЗАТЕЛИ ДЛЯ УСПЕШНОЙ ИГРЫ

- **Логика реальной жизни** применима к морю Рика. Пример: морские маршруты не могут быть запланированы на суше.
- Игроки могут предлагать **инновации**. Пример: Морские ветроустановки не могут быть размещены в глубоководных районах (белой зоне). Однако игроки могут предусмотреть, что появятся плавучие ветроустановки, которые могут применяться в глубоководных районах, это правдоподобная инновация.
- **Каждый вид хозяйственной деятельности** представлен как минимум одним пином. Каждый такой пин должен быть связан как минимум одной нитью, по крайней мере, с одним **портом**. Это поможет установить **взаимодействия «суша-море»**.
- Можно планировать **различные экологические зоны**: области местообитания, области обитания птиц, особо охраняемые морские районы.
- **Рыболовство** осуществляется на всей акватории **моря Рика**, кроме тех участков моря, где оно запрещено.
- Хозяйственная деятельность, такая как добыча нефти и газа, глубоководная добыча полезных ископаемых и «голубые» биотехнологии может осуществляться в тех районах, **где этот ресурс доступен – см. игровое поле и карты размещения ресурсов**.
- Аквакультура и волновая энергетика **могут сочетаться с другими видами хозяйственного использования**, такими, например, как ветроэнергетика, но зависят от таких вещей, как технологии и финансы.
- **Прибрежный туризм** может осуществляться на всей акватории **моря Рика**. Однако некоторые участки моря подходят для этого лучше, чем другие.
- Действующий **договор (The Treaty of Cari)** обязывает сохранять подводное культурное наследие.
- По соображениям безопасности на акватории ветропарков допускается плавание **парусных и рыбацких судов длиной до 24 метров**. Более крупные суда обязаны обходить ветропарки. Планировщики могут изменить эту политику.
- **Морские пути** могут быть перенаправлены с **разрешения Международной морской организации (ММО)**, роль которой доверена одному из членов команды модераторов.
- Возможно **использование военных акватории** для рыболовства. Однако постоянные сооружения, такие как порты или терминалы, не могут сочетаться с военными функциями исходя из соображений безопасности.
- **Национальная или региональная конвенция** - это собрание всех участников, проживающих соответственно в одной или во всех трех странах.

MSP Challenge #MSPglobal



Government of the Netherlands

Signature Games

